

AT52305

ELEKTRICKÝ INVALIDNÝ VOZÍK – NÁVOD NA POUŽITIE



Pred použitím elektrického invalidného vozíka si prečítajte návod na použitie a dodržiavajte uvedené informácie, varovania a upozornenia. Ak tento návod obsahuje informácie, ktorým nerozumiete, alebo ak potrebujete ďalšiu pomoc pri montáži alebo obsluhu, obráťte sa na autorizovaného predajcu.

Prísne dodržiavanie varovaní, upozornení a pokynov uvedených v tejto príručke zaručuje bezpečné používanie výrobku. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek zranenia alebo škody spôsobené nedodržaním výstrah, upozornení a pokynov na používanie. Nedodržanie upozornení uvedených v návode na použitie môže mať za následok zranenie alebo poškodenie elektrického invalidného vozíka.

ÚVOD

1. Konštrukcia invalidného vozíka umožňuje jeho jednoduché rozloženie a zloženie, čo poskytuje mimoriadne pohodlie pri skladovaní alebo preprave v kufri auta.

2. Tento invalidný vozík je určený pre osoby so zdravotným postihnutím. Maximálna hmotnosť používateľa je 100 kg.

3. Tento invalidný vozík je určený na používanie v exteriéri, interiéri, na rovnom povrchu, ale nemôže sa používať na tráve, štrkových cestách, strmých svahoch, rýchlostných cestách, v daždi alebo snehu.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA NA BEZPEČNÉ POUŽÍVANIE

- V záujme zaistenia vašej bezpečnosti vás žiadame, aby ste si pozorne prečítali obsah tohto návodu. Pri riadení invalidného vozíka je potrebné dbať na osobitnú opatrnosť.

- Pozorne si prečítajte nasledujúce upozornenie, aby ste predišli poškodeniu alebo zraneniu v dôsledku nesprávnej prevádzky. Výrobca nenesie zodpovednosť za zranenia alebo poškodenie výrobku spôsobené nesprávnym použitím. Uvedomte si, že ostatní účastníci cestnej premávky nemusia vidieť osobu na invalidnom vozíku. Na zaistenie bezpečnosti je nevyhnutné používať bezpečnostné zariadenia, ako sú odrazky, reflexné oblečenie, svetlá a bezpečnostné značenie.

- Odporúčame vám pravidelné konzultácie s lekárom, aby ste sa uistili, že váš zdravotný stav vám umožňuje bezpečné používanie invalidného vozíka.

- Nepoužívajte invalidný vozík pod vplyvom alkoholu. Alkohol môže nepriaznivo ovplyvniť bezpečné používanie invalidného vozíka.

- Používanie invalidného vozíka na iné účely ako na mobilitu, t. j. na vzpieranie, šport, atletiku, ťahanie, je zakázané. Používanie na iný ako určený účel môže mať za následok ohrozenie bezpečnosti a môže spôsobiť neprimerané zaťaženie invalidného vozíka.

- Tento invalidný vozík je určený na používanie len jednou osobou. Je zakázané prevážať cestujúcich alebo ťažké predmety. Pri prenášaní bremien hrozí riziko prevrátenia invalidného vozíka.

- Pred nastúpením/vystúpením z invalidného vozíka je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť, aby nedošlo k prevráteniu.

- Pri zosadaní z invalidného vozíka sa neopierajte o opierky rúk, pretože hrozí riziko poškodenia výrobku alebo zranenia.

- Neopierajte sa váhou tela o opierku nôh. Môže to spôsobiť prevrátenie invalidného vozíka a zranenie.

- Používanie invalidného vozíka v manuálnom režime bez sprievodcu môže spôsobiť zranenia.

- Vyhňte sa samostatnému sedeniu na invalidnom vozíku, pretože to môže spôsobiť zranenie. Mal by vám pomáhať sprievodca (doprovod).

- Je zakázané vykonávať zmeny na invalidnom vozíku bez súhlasu výrobcu. Pridanie ďalšieho vybavenia/dielov môže zmeniť niektoré špecifikácie invalidného vozíka, ako je celková hmotnosť, veľkosť, ťažisko.

- Chybný invalidný vozík sa môže kedykoľvek počas používania zastaviť. V prípade neobvyklej alebo nepravideľnej prevádzky ho prestaňte používať a kontaktujte predajcu.

- Na svahu neprepínajte invalidný vozík do manuálneho režimu, pretože hrozí riziko samovoľného, nekontrolovaného pohybu zariadenia.

- Pri pohybe by mal používateľ invalidného vozíka dbať na to, aby boli predmety oblečenia a časti tela v dostatočnej vzdialenosti od kolies. Voľný odev a iné predmety môžu byť vťahnuté do kolies.

- Je zakázané pripájať k elektronickému systému alebo batérii invalidného vozíka iné zariadenia.

- Vozík by sa mal skladovať pri izbovej teplote. Dlhodobé skladovanie výrobku v prostredí s nízkou alebo vysokou teplotou nepriaznivo ovplyvní jeho funkciu.

- Nepoužívajte invalidný vozík s vybitou batériou. Pred každým použitím skontrolujte stav nabitia batérie.

- Pri odbočovaní spomalte; ostré zákruty sú zakázané. Pri zatáčaní je potrebné dbať na udržanie stabilného ťažiska. Aby sa zabránilo prevráteniu výrobku, nesmie sa ťažisko pri zatáčaní posúvať na opačnú stranu.

- Keď vchádzate do svahu nahor, invalidný vozík by sa mal pohybovať podopretý oboma prednými kolesami súčasne. Aby sa znížilo riziko prevrátenia, invalidný vozík by sa nemal pohybovať do kopca pod uhlom. Do svahu by sa mali pohybovať obe kolesá na oboch stranách invalidného vozíka súčasne. Pri jazde do akéhokoľvek svahu by sa mala venovať osobitná pozornosť.

- Pri jazde do kopca by mal byť invalidný vozík neustále v pohybe. Ak je potrebné zastaviť, invalidný vozík by mal postupne znížiť rýchlosť.

- Z kopcov by sa malo schádzať minimálnou rýchlosťou. Ak je rýchlosť zjazdu zo svahu vyššia, ako sa očakáva, jemne uvoľnite páku na riadidlách, aby ste zastavili invalidný vozík, a potom zľahka stlačte páku na reguláciu rýchlosti pohybu z kopca.

- Cúvanie je možné len na rovných cestách. Pri cúvaní musíte jazdiť plynulo pri nízkych otáčkach. Počas jazdy často zastavujte a kontrolujte, či je cesta neexistujúť žiadne prekážky. Nenakláňajte sa k svahu ani dozadu, aby ste zabránili prevráteniu.

- Hoci invalidný vozík dokáže prekonať vysoké prekážky, neodporúčame prekonávať výšky presahujúce 25 mm. Takéto činnosti môžu spôsobiť nestabilitu invalidného vozíka. Jazda invalidného vozíka cez prekážku s takouto výškou môže spôsobiť prevrátenie výrobku a vážne zranenie používateľa.

- Nevystavujte výrobok otvorenému ohňu.

- Neťahajte invalidný vozík.

- Na pohyblivých schodoch sa na vozíku neprevádzajte.

- Počas jazdy v akomkoľvek vozidle nesedte na invalidnom vozíku.

- Pred prepravou výrobku vždy odpojte napájanie. Uistite sa, že brzdy sú zablokované, aby sa zabránilo pohybu výrobku počas prepravy. Do výťahu je povolené vjazd invalidného vozíka, ale musí byť vypnutý pohon a zatiahnutá brzda.

- Pri preprave neumiestňujte invalidný vozík na predné sedadlo vozidla; výrobok sa odporúča prepravovať v batožinovom priestore.

- Zdroje rádiových vln, ako sú rozhlasové stanice, televízne stanice, amatérske rádiové vysielanie, obojsmerné vysielačky a mobilné telefóny, môžu ovplyvniť ovládanie invalidného vozíka.

1. Nezapínajte prenosné osobné komunikačné zariadenia, ako sú CB vysielačky a mobilné telefóny, v blízkosti bežiacieho invalidného vozíka;

2. treba tiež dbať na to, aby ste sa nezdružovali v blízkosti vysielačov rozhlasových alebo televíznych staníc.

3. v prípade neočakávaného pohybu alebo uvoľnenia brzdy by sa mal invalidný vozík čo najskôr vypnúť.

UPOZORNENIE: Pri používaní a obsluhu invalidného vozíka a pri skladaní a nastavovaní mechanizmov môže hroziť nebezpečenstvo zachytenia a/alebo stlačenia častí tela používateľa/spolupracovníka v otvoroch/medzerách medzi komponentmi. Tieto operácie vykonávajúajte obzvlášť opatrne. Po dokončení nastavenia stabilizujte polohu opatrným dotiahnutím matíc/skrutiek.

UPOZORNENIE:

V prípade, ak dôjde k „závažnej udalosti“ súvisiacej s produktom, ktorá priamo alebo nepriamo viedla, mohla alebo môže viesť k niektorej z nasledujúcich udalostí:

- a) smrť pacienta, užívateľa alebo inej osoby
- b) dočasné alebo trvalé zhoršenie zdravotného stavu pacienta, užívateľa alebo inej osoby
- c) vážne ohrozenie verejného zdravia (je potrebné takúto udalosť nahlásiť výrobcovi a príslušnému orgánu členského štátu, v ktorom má užívateľ alebo pacient bydlisko. V prípade Slovenska je príslušným orgánom Štátny ústav pre kontrolu liečiv)

UPOZORNENIE:

V prípade výskytu bolesti, alergických reakcií alebo iných príznakov súvisiacich s používaním výrobku, obráťte sa na svojho lekára.

3. Výkonnosť a štruktúra

3.1 Konštrukcia elektrického invalidného vozíka

1) Tlačná rukoväť 2) Lakťová opierka 3) Rám 4) Brzdová páka 5) Hnacie koleso 6) Batéria 7) Samonastaviteľné koliesko 8) Opierka na nohy 9) Sedadlo 10) Operadlo 11) Rukoväť



ÚČEL/POUŽITIE:

Výrobok je určený na pohodlnú prepravu osôb s obmedzenou schopnosťou chôdze alebo bez nej. Výrobok je určený na prepravu jednej osoby.

UPOZORNENIE: Je zakázané používať výrobok inak ako v súlade s jeho určením!

KONTRAINDIKÁCIE:

Fyzické alebo mentálne obmedzenia (napr. poruchy zraku), ktoré bránia bezpečnej manipulácii s invalidným vozíkom.

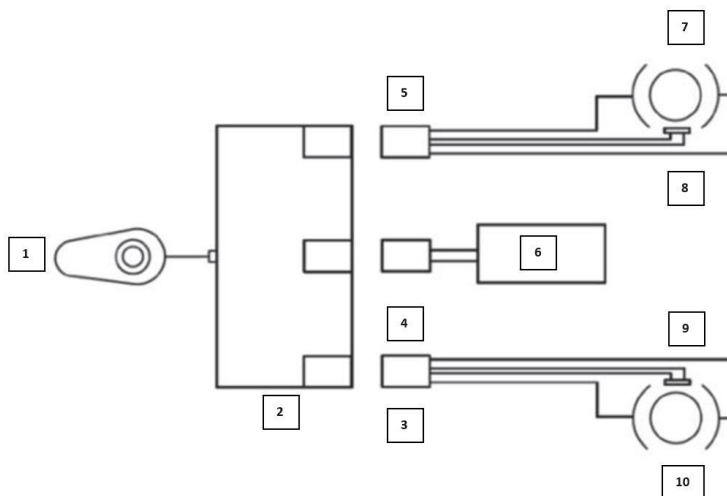
- Problémy s rovnováhou a stabilitou tela - Ľudia, ktorí majú problémy s rovnováhou alebo stabilitou tela, môžu mať problémy s bezpečným používaním elektrického invalidného vozíka. Týka sa to aj ľudí s pokročilými formami neurologických alebo svalových ochorení.
- Problémy s hĺbkovým vnímaním alebo priestorovým vnímaním môžu zvýšiť riziko nehôd pri používaní elektrického invalidného vozíka.
- Nedostatočná schopnosť zvládať ovládacie prvky - Elektrické invalidné vozíky si vyžadujú určitú úroveň manuálnych schopností na ovládanie joysticku alebo iných ovládacích prvkov. Ľudia s vážnymi manuálnymi obmedzeniami môžu potrebovať špecializované úpravy.
- Ťažké kognitívne poruchy - Ochorenia, ako je pokročilá demencia, môžu brániť bezpečnému používaniu elektrického invalidného vozíka, pretože osoba nemusí byť schopná primerane reagovať na okolie alebo si pamätať, ako zariadenie ovládať.
- Zdravotné problémy vyžadujúce nepretržité ležanie alebo znehybnenie - Osoby, ktoré musia zo zdravotných dôvodov zostať ležať alebo majú iné vážne fyzické obmedzenia, nemusia byť schopné používať typický elektrický invalidný vozík.
- Osoby, ktoré nemôžu samostatne sedieť alebo udržiavať polohu v sede z dôvodu svalovej slabosti alebo iných problémov, môžu vyžadovať špeciálne adaptačné riešenia.

VLASTNOSTI ELEKTRICKÉHO INVALIDNÉHO VOZÍKA

- Klasifikácia podľa typu ochrany pred zásahom elektrickým prúdom: invalidný vozík je pripojený k vnútornému zdroju energie
- Klasifikácia podľa stupňa ochrany pred zásahom elektrickým prúdom: invalidný vozík patrí do aplikačnej časti typu B
- I PXO; klasifikované podľa stupňa ochrany vstupnej kvapaliny
- Klasifikácia úrovne bezpečnosti horľavého anestetického plynu zmiešaného so vzduchom alebo kyslíkom alebo oxidom dusným: zariadenia iné ako AP alebo APG
- Klasifikácia podľa prevádzkového režimu: nepretržitá prevádzka
- Menovité napätie a frekvencia vozíka: 24 V jednosmerného prúdu (DC)
- Napájanie: interné napájanie
- Je invalidný vozík vybavený ochranným zariadením proti výboju: Žiadne
- Má vozík výstup signálu a vstupnú časť: Žiadne
- Trvalé alebo nepermanentné inštaláčne zariadenie: mobilné zariadenie. Zapojenie elektrického invalidného vozíka

SCHÉMA ZAPOJENIA

- 1 Rukoväť
- 2 Regulátor
- 3 Konektory ľavého motora
- 4 Konektory batérie
- 5 Pravé konektory motora
- 6 24V lítiová batéria
- 7 Pravý motor
- 8 Pravá brzda
- 9 Ľavá brzda
- 10 Ľavý motor



Poznámka: Maximálny možný dojazd sa testuje na rovnej ceste pri priemernej rýchlosti. Dojazd sa bude líšiť v závislosti od oblasti, manipulácie atď.

OBSAH BALENIA

Invalidný vozík, batéria, joystick, nabíjačka, návod na použitie.

SKLADOVANIE VÝROBKU

Invalidný vozík skladujte v čistom vnútornom prostredí s relatívnou vlhkosťou <80 % a teplotou 0-50 °C. Pred uskladnením invalidného vozíka vyberte batériu. Nevyňatie batérie môže mať za následok hrdzavenie rámu a poškodenie elektroniky. Zabráňte dlhodobému vystaveniu slnečnému žiareniu.

SPŮSOB ZNEŠKODNENIA PRODUKTU PO UKONČENÍ POUŽÍVANIA

Po ukončení používania zdravotníckej pomôcky môže byť zlikvidovaná ako bežný komunálny odpad s výnimkou elektrických výrobkov (postupujte podľa spôsobu likvidácie elektrických a elektronických zariadení). Pre správnu likvidáciu odpadu sa obráťte na miestny úrad alebo na najbližšie zberné miesto odpadu, kde sa dozviete, ako výrobok správne zlikvidovať. Konaním v súlade s miestnymi predpismi pomáhate chrániť životné prostredie.

POKYNY PRED ZAČATÍM POUŽÍVANIA VÝROBKU A PO JEHO SKONČENÍ

Napájanie sa musí vypnúť pred nástupom do invalidného vozíka a zapnúť až vtedy, keď je používateľ vo vozíku. Napájanie sa musí vypnúť pri každom zosadnutí z invalidného vozíka. Pred sadnutím rozložte opierku nôh a pridržte sa opierky rúk; ak nastupujete z boku, vytiahnite opierku rúk nahor. Pri zosadaní je zakázané stáť na opierke nôh, pretože to môže viesť k nebezpečnému prevráteniu a poškodeniu výrobku. **POZNÁMKA:** Pred použitím skontrolujte, či nie je poškodený žiadny komponent.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model: AT52305

Rozmery v rozloženom stave (D*Š*V): 950*625*930 mm

Rozmery v zloženom stave: 410*625*775 mm

Hmotnosť: 21 kg

Skutočná hĺbka sedadla: 410 mm

Šírka sedadla: 430 mm

Šírka medzi opierkami rúk: 470 mm.

Výška prednej plochy na sedenie: 520 mm

Uhol sklonu operadla: 10°

Výška operadla: 400 mm

Šírka operadla: 400 mm

Vzdialenosť od opierky nôh k sedadlu: 465 mm.

Vzdialenosť od podnožky k zemi: 90 mm.

Dĺžka opierky nôh: 165 mm

Šírka opierky nôh: 310 mm

Uhol sklonu opierky nôh a chodidiel: 106°

Uhol nohy k povrchu sedadla: 117°

Výška lakťovej opierky: 220 mm

Vzdialenosť od prednej časti lakťovej opierky k operadlu: 340 mm.

Dĺžka lakťovej opierky: 265 mm

Šírka lakťovej opierky: 50 mm

Uhol opierky na ruku: 5°

Vzdialenosť medzi opierkami rúk: 470 mm.

Prekážková výška: ≥ 25 mm

Maximálna rýchlosť: ≤ 6 km/h

Horizontálna brzdná dráha na ceste: ≤ 1000 mm

Maximálne zaťaženie: 100 kg

Batéria: 1,4 kg

Dosah: 10 km

Maximálny uhol prevýšenia: $\geq 3^\circ$

Statická stabilita: $> 6^\circ$

Dynamická stabilita: $\geq 3^\circ$

Špecifikácia motora: 24V 150 W*2

Špecifikácia batérie: 24V 6Ah*1

Max. výstupný prúd regulátora (Bezkartáčový): 35A

Maximálny výstupný prúd nabíjačky: 2A

Špecifikácia predného kolesa: Pneumatika nepneumatická, priemer vonkajšie - 150 mm

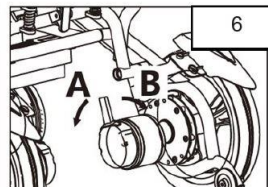
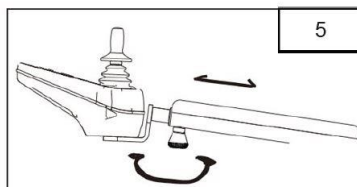
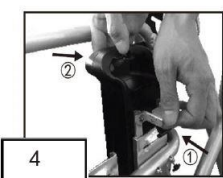
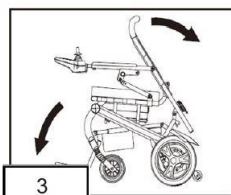
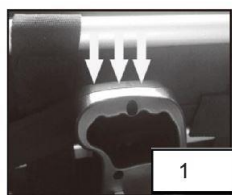
Špecifikácia zadného kolesa: Pneumatika nepneumatická, priemer vonkajšie - 270 mm



Tento symbol označuje maximálnu hmotnosť užívateľa!

MONTÁŽ VÝROBKU A JEHO NASTAVENIE

1. Vyberte výrobok z obalu a položte ho na zem. Najprv rozložte opierku nôh a potom nasadte batériový blok na spodnú časť batérovej lišty (obrázky 1 a 2). Rozložte invalidný vozík tak, že jednou rukou potiahnete opierku chrbta a druhou rukou pridržíte spodnú lištu (obr. 3). Charakteristické "cvaknutie", znamená, že západka sa automaticky uzamkla a invalidný vozík je pripravený na použitie.
2. Vložte ovládač do rúrky lakťovej opierky (obr. 4) a potom utiahnite gombík, aby ste ovládač upevnili.
3. Vyberte batériu (obr. 5): Stlačte spínač a vytiahnite batériu.



NASTAVENIE BRZDOVEJ PÁKY

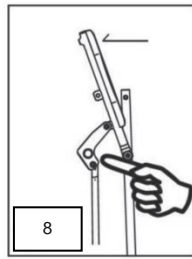
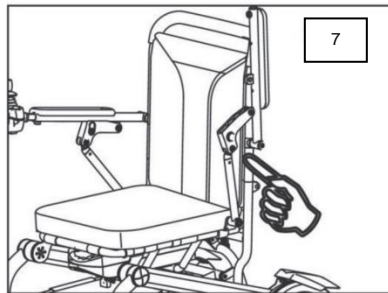
K motorom je pripojená súprava brzdových zariadení. Invalidný vozík pracuje v elektrickom režime, keď brzdová páka je v polohe A. V tomto prípade by sa mal invalidný vozík poháňať len pomocou pohonu, je zakázané tlačiť invalidný vozík rukami.

Nastavením brzdovej páky do polohy B sa aktivuje režim manuálne, a preto je potrebné výrobok zatlačiť, aby sa pohol (obr. 6).

UPOZORNENIE: Invalidný vozík nastavený na manuálny režim sa smie používať len s pomocou asistenta. Samostatné používanie môže viesť k zraneniu. Nenastavujte invalidný vozík do manuálneho režimu, keď sa nachádza na svahu. V takom prípade sa môže invalidný vozík sám prevrátiť a spôsobiť zranenie používateľa alebo výrobku.

NASTAVENIE LAKŤOVÝCH OPIEROK

S cieľom zabezpečiť pohodlie pri nastupovaní a vystupovaní z invalidného vozíka pre osoby s ťažkosťami pri chôdzi je možné nakloniť opierku rúk smerom nahor. Ak chcete opierku na ruku nakloniť, stlačte blokovacie tlačidlo pod ňou a potom opierku na ruku vyťahnite nahor (obr. 7). Ak chcete opierku ruky posunúť nadol, stláčajte ju, kým nebudete počuť "cvaknutie", ktoré znamená, že opierka ruky je uzamknutá. Lakťová opierka je teraz v pôvodnej polohe.



tlačidlo blokovania lakťovej opierky

UPOZORNENIE: Prílišné naklonenie lakťovej opierky smerom nahor spôsobí jej zablokovanie. Ak chcete lakťovú opierku odomknúť, musíte ju pevne stlačiť nadol.

VLASTNOSTI PRODUKTU

Joystick: ovládacie elektronické zariadenie. (Obr. 9)

Joystick je zvyčajne nainštalovaný na opierke a pripojený k elektrickej skrinke spolu s motorom a batériou.

- Spínač napájania: tlačidlo dodáva energiu riadiacemu systému, ktorý potom prenáša energiu do motora. Tlačidlo vypínača nepoužívajte na zastavenie invalidného vozíka s výnimkou núdzových situácií. Tento spôsob zastavenia môže nepriaznivo ovplyvniť životnosť komponentov pohonu invalidného vozíka.

- Páka joysticku: slúži na ovládanie smeru a rýchlosti vozíka. Ďalšie nakláňanie páky smerom od stredu spôsobuje zrýchlenie invalidného vozíka; pohyb v opačnom smere spôsobuje pomalší pohyb. Uvoľnením páky sa invalidný vozík automaticky vráti do pôvodného stavu a zabrzdí sa.

- Tlačidlo zvukového signálu: Stlačením tlačidla sa spustí zvukový výstražný signál.

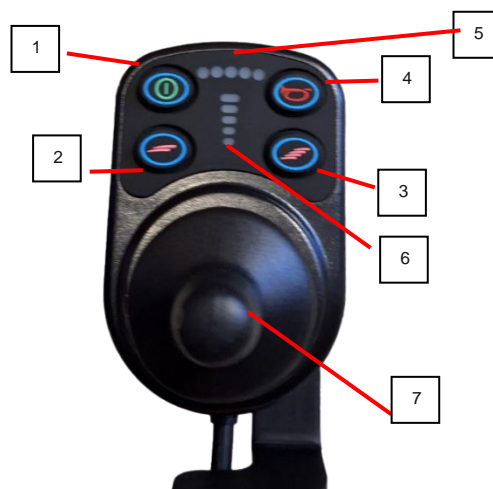
- Tlačidlo na zníženie rýchlosti a tlačidlo na zvýšenie rýchlosti: Po zapnutí napájania indikátor rýchlosti zobrazuje aktuálnu maximálnu rýchlosť jazdy. Zobrazená hodnota sa zníži alebo zvýši o jeden stĺpec pri každom stlačení tlačidla na zníženie alebo zvýšenie rýchlosti. Počet zobrazených stĺpcov predstavuje aktuálnu maximálnu rýchlosť. Rozsah môže používateľ nastaviť.

- Zásuvka nabíjačky: Zásuvka je určená len na nabíjanie invalidného vozíka. Zásuvka sa nesmie používať ako zdroj energie pre iné elektrické zariadenia. Pripojenie iných elektrických zariadení môže poškodiť riadiaci systém alebo znížiť výkon vozíka.

JOYSTICK

- 1 Tlačidlo zapnutia/vypnutia
- 2 Tlačidlo na zníženie rýchlosti
- 3 Tlačidlo Zvýšenie rýchlosti
- 4 Klaksón
- 5 Indikátor nabíjania
- 6 Indikátor rýchlosti
- 7 Rukoväť

	0-4,5 km/h
	0-4 km/h
	0-3,5 km/h
	0-3 km/h
	0-2,5 km/h



UPOZORNENIE: Ak sa invalidný vozík neočakávane pohne, okamžite uvoľnite páku, aby sa vozík automaticky zastavil.

UPOZORNENIE: Záruka sa nevzťahuje na poškodenie riadiaceho systému spôsobené pripojením iného zariadenia ako dodanej nabíjačky.

POUŽÍVÁNIE BATÉRIE

Nová batéria by mala byť pred prvým použitím úplne nabitá. To umožňuje, aby batéria dosiahla približne 90 % svojej maximálnej kapacity. Po každom použití by sa batéria mala nabíjať 4 až 6 hodín a potom je možné vozík opäť používať. Po štyroch alebo piatich nabíjaciach cykloch batéria dosiahne 100 % kapacity. Ak je batéria poškodená, mala by sa kompletne vymeniť. V záujme ochrany životného prostredia by sa použitá batéria mala správne zlikvidovať. Ak sa batéria nepoužíva, odporúča sa každé dva mesiace vykonať viac ako 20-minútový nabíjaci cyklus, aby sa predĺžila jej životnosť. Pri nabíjaní udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od zdrojov ohňa a tepla. Výrobok by sa mal nabíjať na voľnom, suchom a dobre vetranom mieste mimo dosahu horľavých, výbušných alebo chemických látok.

Typ: lítium-iónová batéria

Napätie: 24V

UPOZORNENIE: Nepoužívajte invalidné vozíky, keď je okolitá teplota nižšia ako -25 stupňov alebo vyššia ako 50 stupňov.

NABÍJANIE BATÉRIE POMOCOU NABÍJAČKY

- Uistite sa, že je invalidný vozík vypnutý, a potom pripojte batériu k joysticku.
- Pripojte výstupnú zástrčku nabíjačky do trojdierkovej zásuvky umiestnenej na batérii na zadnej strane invalidného vozíka.
- Zástrčku na druhom konci nabíjačky zasuňte do štandardnej elektrickej zásuvky. Keď sa rozsvieti modrá kontrolka, znamená to, že sa začalo nabíjanie, a keď sa rozsvieti zelená kontrolka, znamená to úplné nabitie.
- Odporúčame nabíjať batériu 4-6 hodín.
- Po úplnom nabití batérie vyberte zástrčku a nabíjačku.

UPOZORNENIE! Batéria by sa mala nabíjať v miestnosti s teplotou 0-35 °C. Nabíjanie mimo tohto rozsahu môže spôsobiť poškodenie batérie alebo zranenie používateľa. Výrobok by sa mal nabíjať pomocou originálnej nabíjačky dodanej výrobcom.

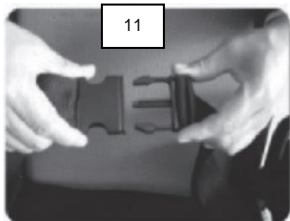
OCHRANA PROTI PREŤAŽENIU A PODPÄTIU

Na ochrannej doske batérie sú nainštalované ochranné prvky na zaistenie bezpečnosti invalidného vozíka. Ak dôjde k preťaženiu motora alebo poklesu napätia jednotky, napájanie sa vypne. To pomáha chrániť motor a elektrické komponenty pred poškodením. Ak chcete obnoviť ochrannú funkciu, dobite invalidný vozík pomocou nabíjačky alebo znovu pripojte zástrčku batérie. (10).



BEZPEČNOSTNÝ PÁS

Z bezpečnostných dôvodov musí byť pri používaní invalidného vozíka zapnutý bezpečnostný pás (11).



CIEĽOVÁ SKUPINA PACIENTOV

Osoby trpiace chorobami, dysfunkciami alebo zraneniami, na liečbu/rehabilitáciu alebo kompenzáciu ktorých je táto pomôcka určená (pozrite časť „ÚČEL/POUŽITIE“ v tomto návode). Zariadenie si môže používateľ zakúpiť sám alebo na základe odporúčania lekára, terapeuta alebo iného odborníka. Bez ohľadu na to, či si pomôcku zakúpite sami alebo na odporúčanie lekára/terapeuta/iného odborníka, musíte vziať do úvahy dostupné veľkosti/potrebné funkcie/rozmery/varianty pomôcky, indikácie a kontraindikácie používania, ako aj informácie poskytnuté výrobcom.

Tabuľka 1 - Diagnostika chýb:

2 výstražné signály + 1 signál poruchy	Chyba pripojenia. Skontrolujte manéver a regulátor.
2 výstražné signály + 2 signály poruchy	Zlyhanie ľavého motora alebo nesprávne pripojenie zástrčky
2 výstražné signály + 3 signály poruchy	Porucha ľavej brzdy alebo nesprávne pripojenie zástrčky
2 výstražné signály + 4 signály poruchy	Porucha pravého motora alebo nesprávne pripojenie zástrčky

2 výstražné signály + 5 signálov poruchy	Porucha pravej brzdy alebo nesprávne pripojenie zástrčky
2 výstražné signály + 6 signálov poruchy	Regulátor v prúdovom preťažení alebo skrat motora
2 výstražné signály + 7 signálov poruchy	Porucha rukoväte alebo páky / nevrátenie do polohy
2 výstražné signály + 8 signálov poruchy	Zlyhanie regulátora
2 výstražné signály + 9 signálov poruchy	Zlyhanie ovládača alebo batérie

UPOZORNENIE: Ak sa invalidný vozík pokazí, uvoľnite páku, čím sa vozík automaticky zastaví. Okamžite prestaňte výrobok používať a obráťte sa na autorizované servisné stredisko alebo predajcu.

ÚDRŽBA VÝROBKU

Invalidný vozík si vyžaduje pravidelnú bežnú údržbu.

- Invalidný vozík nepoužívajte vo vlhkom prostredí. Priame alebo dlhodobé pôsobenie vody alebo vlhkosti môže spôsobiť elektronické a mechanické poruchy invalidného vozíka. Voda môže spôsobiť koróziu elektrických komponentov a rámu sedadla.
- Niektoré časti invalidného vozíka sú citlivé na teplotu. Extrémne teplo alebo chlad negatívne ovplyvňujú funkciu invalidného vozíka
- Na regulátor a najmä na rukoväť nepoužívajte nadmernú silu.
- Zabráňte dlhodobému vystaveniu vozíka extrémnym podmienkam prostredia, t. j. nadmernému teplu, chladu alebo vlhkosti.
- Udržujte regulátor v čistote.
- Červené LED diódy na indikátore batérie signalizujú, že batérie sú takmer vybité. Batérie čo najskôr nabite.
- Ložiská všetkých kolies sú mazané a utesnené už z výroby. Mazanie nie je potrebné.
- Batériu možno nabíjať aj po vybratí z vozíka.

ÚDRŽBA PO POUŽITÍ

- Vypnite napájanie (ak výrobok nebudete dlhší čas používať, odpojte všetky zástrčky)
- Invalidný vozík by nemali obsluhovať deti ani osoby s kognitívnymi poruchami.
- Ak bol invalidný vozík znečistený, mal by sa ihneď po použití vyčistiť podľa uvedených podmienok čistenia.
- Skladovanie výrobku pri izbovej teplote predlžuje jeho životnosť.

ČISTENIE VÝROBKU

- Vozík čistite vlhkou, čistou a mäkkou handričkou s veľmi jemným čistiacim prostriedkom a potom ju dôkladne vysušte. Nepoužívajte žiadne chemické čistiace prostriedky (ochrana pred deformáciou a zmenou farby).
- Na čistenie nepoužívajte drsné predmety, rozpúšťadlá ani dezinfekčné prostriedky.
- Ak je vankúš sedadla znečistený, treba ho ručne vyprať a potom úplne vysušiť.
- Vozík nikdy neumývajte vodou ani ho nevystavujte priamo vode. Povrch rámu invalidného vozíka je pokrytý ochrannou vrstvou.
- Podrobnosti o týždenných, mesačných a polročných kontrolách sú uvedené v tabuľke 2.

TABUĽKA 2 (ÚDRŽBA A ČISTENIE)

Prvky, ktoré sa majú kontrolovať	Zakaždým	Každý týždeň	Každý mesiac	Každých šesť mesiacov
Ventily kolies, hnací mechanizmus a upevňovacie prvky			<input type="checkbox"/>	
Účinnosť manipulácie	<input type="checkbox"/>			
Brzdový systém	<input type="checkbox"/>			
Pripojenia/káble		<input type="checkbox"/>		
Stav batérie	<input type="checkbox"/>			
Stav pneumatík			<input type="checkbox"/>	
Stav nahustenia zadných kolies	<input type="checkbox"/>			
Stav rámu				<input type="checkbox"/>
Stav motora a pohonu				<input type="checkbox"/>
Stav predných kolies		<input type="checkbox"/>		
Čistota	<input type="checkbox"/>			

ZÁRUČNÝ LIST


Model:

Sériové číslo:

Dátum predaja:

Pečiatka predajcu a čitateľný podpis predávajúceho:

- 1) Firma Anmed Plus, s.r.o., Nádražná 329, 015 01 Rajec dáva týmto záruku na výrobok 2 roky odo dňa vydania tovaru kupujúcemu.
- 2) V záručnej dobe sa Anmed Plus zaväzuje vykonať nevyhnutné opravy za účelom možnosti opätovného používania tovaru v termíne do 30 dní od dňa obdržania reklamácie.
- 3) Anmed Plus si vyhradzuje právo výmeny tovaru v prípade, že náklady na jeho opravu uzná za nerentabilné. Oprava alebo výmena poškodeného výrobku nepredlžuje záručnú dobu.
- 4) V prípade zistenia nesprávneho fungovania tovaru je ho potrebné bezodkladne odoslať na adresu firmy Anmed Plus (uvedenej v bode 1) alebo kontaktovať predajcu.
- 5) Pred použitím tovaru je potrebné oboznámiť sa s návodom na použitie a riadiť sa inštrukciami v ňom uvedenými. Používanie tovaru v rozpore s jeho určením má za následok stratu záruky.
- 6) Záruka nepokrýva poškodenia vzniknuté následkom prerezania výrobku ostrým predmetom, poškodenia vzniknuté v dôsledku pôsobenia vonkajších mechanických síl, znečistenia výrobku masťnými substanciami alebo benzínom.
- 7) Produkt odoslaný do servisu v rámci reklamácie nesmie predstavovať epidemiologické ohrozenie.
- 8) TENTO ZÁRUČNÝ LIST JE PLATNÝ VÝLUČNE SPOLU S DOKLADOM O KÚPE (ÚČTOVNÝM DOKLADOM, BLOČKOM ALEBO FAKTÚROU). V PRÍPADE REKLAMÁCIE PROSÍME O PRÍLOŽENIE DOKLADU O KÚPE.
- 9) Reklamácie predložené bez dokladu o kúpe nebudú akceptované.

 ANTAR Sp. J.
ul. Zawisłańska 43
03-068 Warszawa, Poľsko

Distribútor:

ANMED PLUS, s.r.o., Nádražná 329, 015 01 Rajec,
E-mail: anmedplus@anmedplus.sk; www.anmedplus.sk
Tel./fax: 041/542 49 16



Dátum vydania návodu: 19.06.2023
v1-19.06.2023